

N-5408

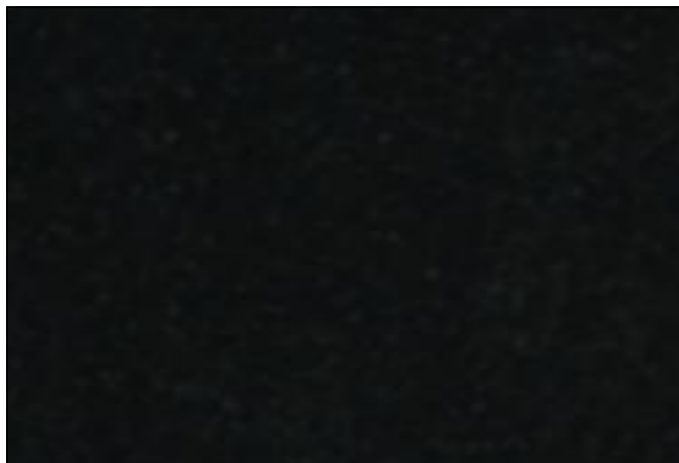
Página 1/2

Principales características:

- Mezcla de diferentes fibras y elastómeros que proveen un hinchamiento controlado.
- Material con excelente resistencia a los aceites.

Aplicaciones comunes:

- Para aplicación en las caras de juntas reforzadas con hojas de acero en el mercado secundario.
- Motores viejos.
- Bombas de vacío.
- Juntas de carter.
- Juntas de punterías



N-5408 debido a su composición única basada en una mezcla especial de fibras y elastómeros ofrece un hinchamiento controlado en aplicaciones en agua y aceite, este hinchamiento controlado ayuda a compensar las irregularidades de las superficies de sellado frecuentemente encontradas en motores con alto kilometraje, bombas de vacío y el cárter de motores a gasolina.

N-5408 gracias a sus características de resistencia a la temperatura y su hinchamiento controlado, puede ser usado en juntas para cabezas de motor en motores diesel y a gasolina.

Es un material de alto desempeño diseñado para aplicaciones donde los materiales convencionales no logran ofrecer un sellado duradero.

Datos Generales	Aglutinante:	NBR y SBR
	Color:	Negro
	Rotulo:	Panal de Miel y Frenzelit
	Estado de la vulcanización:	Vulcanizado
	Anti-adherente:	Opcional

Forma de suministro:

- Dimensión: 1000mm x 250mts
- Espesores: 0.8mm, 1.6mm
- Otras dimensiones y espesores bajo consulta.

N-5408

Página 2/2

Propiedades Físicas	Propiedad	Estándar	Unidad	Valor	
(0.8 mm de espesor)	Densidad		g/cm ³	1.30	
	Resistencia Tensil	ASTM F-152-87	N/mm ²	6	
	Retención de Torque	ASTM F38B			
		22hr / 155°C		%	25
	Compresibilidad	ASTM F36 J		%	20
	Recuperación	ASTM F36		%	40
	Resistencia a fluidos	ASTM F146			
		<u>ASTM FUEL B</u>	22hr/28°C		
		Aumento de espesor (Max)		%	25
		<u>ASTM Oil #3</u>	5hr/150°C		
	Aumento de espesor (Max)		%	27	
	<u>AGUA/REFRIGERANTE (50/50)</u>	72hr/155°C			
	Aumento de espesor (Max)		%	25	

La información técnica declarada en este documento ha sido determinada bajo condiciones de laboratorio. Con la variedad de condiciones de instalación y operación NO SE DEBEN INFERIR GARANTIAS derivadas del comportamiento de la unión bridada.
Nos reservamos el derecho de cambiar el producto para la mejora y el progreso técnico.